

64.—Matelots embarqués et débarqués aux ports canadiens, de 1908 à 1924.

Année.	Matelots embarqués.	Matelots débarqués.	Année.	Matelots embarqués.	Matelots débarqués.
1908.....	18,013	11,542	1916.....	20,902	16,689
1909.....	20,502	11,573	1917.....	16,998	14,145
1910.....	16,735	11,069	1918.....	16,516	12,930
1911.....	13,748	11,301	1919.....	18,208	13,649
1912.....	13,708	11,290	1920.....	22,569	19,719
1913.....	16,975	13,749	1921.....	18,444	17,103
1914.....	18,987	14,989	1922.....	25,689	24,558
1915.....	22,797	14,319	1923.....	31,407	30,195
			1924.....	30,687	29,018

Naufrages et avaries.—Le relevé du tableau 65, fourni par le ministère de la Marine, s'applique aux vaisseaux de toutes nationalités ayant fait naufrage ou subi des avaries dans les eaux canadiennes et aux vaisseaux canadiens naufragés ou avariés dans des eaux étrangères. Parfois, les chiffres d'une année comprennent les naufrages et avaries survenus l'année précédente. Les signaux maritimes de danger sont énumérés au tableau 66.

65.—Naufrages et avaries au Canada de 1870 à 1900, pendant les exercices terminés le 30 juin 1901-1917 et les années 1918-1925.

NOTA.—Pour les années 1870 à 1900, voir l'Annuaire du Canada de 1911, p. 381.

Année.	Vais-seaux et na-vires.	Tonnage.	Per-sonnes noy-ées.	Pertes ma-térielles.	Année.	Vais-seaux et na-vires.	Tonnage.	Per-sonnes noy-ées.	Pertes ma-térielles.
1870-1900.....	9,670	3,577,367	5,096	61,525,760	1914.....	255	210,368	1,083 ¹	4,983,775
1901.....	136	47,181	126	285,782	1915.....	280	214,036	70	1,459,012
1902.....	222	105,814	132	835,916	1916.....	308	242,996	67	1,377,442
1903.....	237	162,297	32	409,991	1917.....	239	715,384	152	4,850,145 ²
1904.....	192	81,143	9	489,699	1918.....	226	312,928	402 ³	1,818,895
1905.....	178	79,588	15	621,267	1919.....	240	205,720	100	1,808,690
1906.....	220	139,586	149	573,420	1920.....	227	222,928	28	1,643,825
1907.....	317	131,441	55	672,466	1921.....	260	588,503	38	1,809,328
1908.....	307	120,269	34	1,390,891	1922.....	277	604,423	27	451,312
1909.....	343	189,906	24	1,131,966	1923.....	376	480,713	50	3,184,749
1910.....	321	211,565	101	1,569,580	1924.....	224	215,470	54	4,355,217
1911.....	271	122,619	48	942,093	1925.....	298	305,798	53	3,317,020
1912.....	293	269,569	59	1,053,768					
1913.....	275	270,905	160	1,963,870	Total.....	16,192	9,828,517	8,164	104,525,879

¹ Y compris 1,042 personnes noyées dans le naufrage de l'"Empress of Ireland." ² Non compris les avaries aux cargaisons estimées à \$4,310,350. ³ Y compris 328 personnes noyées dans le naufrage du "Princess Sophia."

66.—Tableau comparatif des signaux maritimes de danger, exercices terminés le 31 mars 1915-1925.

NOTA.—En 1925 il existait, outre les appareils désignés ci-après: 49 bouées-balises, balises flottantes et balises-poteaux d'amarrage éclairées; 5,200 bouées non éclairées; 438 tripodes à voyants, balises flottantes, balises-poteaux d'amarrage, mâtereaux de balisage et balises non éclairés; et 2,534 poteaux et poteaux avec ramée.

Énumération.	1915.	1916.	1917.	1918.	1919.	1920.	1921.	1922.	1923.	1924.	1925.
	nom-bre.	nom-bre.	nom-bre.	nom-bre.	nom-bre.	nom-bre.	nom-bre.	nom-bre.	nom-bre.	nom-bre.	nom-bre.
Phares.....	1,521	1,555	1,560	1,575	1,577	1,578	1,598	1,602	1,596	1,627	1,654
Vaisseaux-phares.....	12	12	12	9	9	10	9	9	9	10	10
Bateaux-phares.....	1	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—
Gardiens de phares.....	1,066	1,099	1,126	1,128	1,122	1,120	1,130	1,118	1,105	1,119	1,134
Sifflets de brume.....	11	11	11	11	10	9	8	8	8	9	8
Sirènes d'alarme.....	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Trompes de brume.....	105	110	113	124	128	131	134	135	138	140	146
Cloches de brume.....	29	31	32	30	29	32	33	35	36	35	35
Porte-voix.....	148	151	156	154	156	149	148	148	148	147	149
Cloches d'alarme (à main).....	3	3	3	5	5	4	4	4	4	4	4
Bouées à gaz.....	336	327	330	334	339	336	343	345	349	359	374
Bouées à sirène.....	31	31	32	32	31	31	30	29	30	30	32
Bouées à cloche.....	86	89	87	87	86	89	90	90	92	95	98
Cloches sous-marines.....	21	22	22	18	15	12	11	7	7	7	7
Fusées ou bombes.....	9	8	8	8	6	7	7	7	7	7	6
Porte-voix (trompette).....	10	7	5	3	3	1	1	1	—	—	—
Postes d'alarme.....	12	13	13	13	12	13	13	13	12	12	13